

[illegible]

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA2 DE 2</div> <div>FECHA01 - AGO - 2025</div>
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
N.A		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
<div>Se realizó la actividad de rocería desde elPR 64+0539 al PR 67+0500</div> <div>Se realizó limpieza manual de las cunetasPR 72+0000 al PR 74+0000</div> <div>Se realizó control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>Se realizó renovación de la rasantaPR 79+0800 PR 80+0100 PR 82+0200 PR 83+0100 PR 85+0300 PR 103+0300</div> <div>El equipo de trabajo se desplegó por la franja de vía para monitorear y detectar puntualmente las actividades que con urgencia se hubieran requerido para las diferentes actividades entre el PR 64+0539 - PR 105+0642</div> <div>Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>La cooperativa se desplegó en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
<div>Se realizará limpieza manual de las cunetasPR 94+0000 al PR 97+0500</div> <div>Se realizará control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias, incluidos sábados, domingos y festivos.</div> <div>La cooperativa se desplegará en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS		
<div>Programado</div> <div>RUTA 6211</div> <div>Ejecutado</div> <div>CONTROL</div> <div>CONTROL DE TRANSITO</div>		
<div>Nota: El rendimiento de las actividades disminuyó debido a que se esta realizando control vial en el sector Chorroblanco.</div> <div>El esquema grafico será diseñado por el Interventor de acuerdo con la meta fisica programada, la meta fisica ejecutada del control de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MIPR/INVI/IN-05 del Manual de Interventoria.</div>		
XI. REGISTRO FOTOGRAFICO		
<div><div>TAPAHUECOS CON SUBBASE PR 85+0200 - 6211 (ANTES)</div></div>	<div><div>TAPAHUECOS CON SUBBASE PR 85+0200 - 6211 (DURANTE)</div></div>	<div><div>TAPAHUECOS CON SUBBASE PR 85+0200 - 6211 (DESPUÉS)</div></div>
<div><div>NIVELACIÓN HUNDIMIENTO PR 103+0250 - 6211 (ANTES)</div></div>	<div><div>NIVELACIÓN HUNDIMIENTO PR 103+0250 - 6211 (DURANTE)</div></div>	<div><div>NIVELACIÓN HUNDIMIENTO PR 103+0250 - 6211 (DESPUÉS)</div></div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div> <div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</div> <div><div><div>-SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.</div><div>-SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A RELIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.</div></div><div><div>FIRMA</div><div>NOMBRE:LUIS FRANCISCO ROA</div><div>Matrícula Profesional No.:25202 27266 CND</div></div></div> <div>ADMINISTRADOR VIAL</div>		
<div>Original Informe mensual de Interventoria, Archivo de Gestión del MIPR/INVI.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventoría y Dirección Territorial</div>		